

太陽とともだち

発進準備OK!? よく食べよく寝て、スタート指令を待て !!

7月に入り、一日一日が矢のように駆け足で過ぎていきます。いよいよ《2002WSR/JISC》の開幕まであと僅か。ドキドキしてます。これは、期待からくる鼓動の高鳴り? それとも、焦りからくる心の悲鳴? 複雑な心境です。皆様はどうですか? 順調ですか?

お互い、残された日を有効に使いましょう。車両のチューンアップ、戦略の組み立て、そして体力づくり。うーん、忙しそう(;^_^A アハセ...

夏の元気な太陽に負けないように、準備万端整えて!

スタートまでカウントダウン開始!



競技上の注意事項・連絡事項

【エントリー書類内容の変更】

提出書類の内容について、各自で再度、未提出・未記入・規定違反などがいないか確認してください。

届出事項の変更は、入村受付時が最終期限ですが、競技運営の円滑化のため事前の届出にご協力ください。当日変更を届け出る場合は、受付時の混雑や届出もれを防ぐため、参加申込書の様式に従い、予め裏面で各2部準備してきてください。口頭での届出は受け付けません。

【計測用発信機の補償確約について】

先にご連絡しておりますとおり、各競技車両には計測用として小型発信機（トランスポンダ）を取り付けていただきます。この装置は大変高価なものですので、万一紛失・毀損等の場合は、恐縮ですが、チームに補償をお願いします。同封の「補償確約書」にご署名の上、入村受付にてトランスポンダを受け取る際に提出してください。

【車両検査への遅刻】

チームの事情により所定の車両検査日時に間に合わない場合は、翌日の再車両検査時間内に対応を予定しておりますが、車検の遅滞や他チームへの影響を考慮し、所定の車検受付時間（WSBR 7/26(土)9:00~13:00、WSR/JISC 7/31(木)9:00~12:00）に間に合わないチームは、最高速度コンテスト・タイムトライアルの成績に関係なく、マラソン/耐久ラリー、本レース第1日目のグリッドは最後尾となります。（複数の場合は、その中でのゼッケン順）

【ライダー/ドライバーの遅刻】

やむを得ない事情により、車検に間に合わないライダー・ドライバーがいる場合は、競技本部へ申し出て、競技本部からの指示に従ってください。また、ブリーフィングでの注意事項は、もれなく正確に、そのライダー・ドライバーに伝達し、遵守すること。

【フリー走行】

所定の時間内にフリー走行を行うには、同封の「フリー走行申告書」を熟読の上、登録ライダー・ドライバー全員が署名をし、入村受付に提出してください。また、「コースイン」及び「フリー走行を終了」する際には、ピットロード出口の係員に、その旨を必ず報告してください。フリー走行時間中、コース上にはマーシャルを配置しておりません。各自の責任で、事故防止、安全走行に努めてください。

【パラストについて】

競技車両に積み込む各ライダー（カゴリ-S）・ドライバーのパラストは、各チームで予め準備の上、車検時にはすぐ測定できるようにしておくこと。形状、材質は特に問いませんが、工具などはパラストとは認めません。やむを得ず使用する場合は、工具として使えないよう完全に封印します。

その他、レギュレーション、公式通知、WSR/JISC通信の注意事項を再度ご確認ください。

現在まで、公式通知はWSR： 1～5（1,3はWSBR関連，2,4,5はWSR関連），JISC： 1～2、通信1～4を発行しております。また、今後発表される指示事項は、大会期間中、所定の告知板への掲示により正式発表とさせていただきます。

ピット・キャンプ情報

キャンプ場内は、区画で区切っておりません。よって区画による割付はいたしません。1区画間口約7m×奥行約6mを目安に、希望調査票で申し込まれた区画数分をご利用ください。ただし、隣チームと間をあけずに無駄のないようご利用ください。また、大型車両、キャンピングカーなどで寝泊まりされる場合は、キャンプ場隣の駐車場をご利用ください。皆様のマナーと自覚ある行動を期待します。

ピット内には、電源として2口コンセント1個を設置します。テント2棟ずつでの共同電源（20A）ですので、使用の際は容量オーバーに気をつけてください。電子レンジ、電気炊飯器などは停電の原因となりますので使用しないでください。他チームにとっても迷惑となります。くれぐれも容量オーバーにご注意ください。

また、真夏の屋外での活動、長期間のキャンプ生活となりますので、体調管理には十分気をつけてください。常備薬などは各自ご持参ください。

ボランティアスタッフ

ボランティアスタッフ出務の願いを多くのチームから快くお引き受けいただきました。ご協力ありがとうございます。配置・仕事内容については、大会期間中ボランティア用デスクでご案内いたします。本大会は、一人一人が、重要なオフィシャルです。責任をもって任務にあたっていただきたいと思います。

また、ぎりぎりのメンバーなため「ごめんなさい m(_ _)m」と恐縮されているチームの皆様も、運営ができるだけスムーズに進行するよう競技者としての自覚ある行動・ご協力をお願いします。それもまた、競技の円滑化の大きな力となります。

お知らせ

“Jona Sun”号ロシア横断11,163kmの軌跡を公開！

昨年、WSR競技委員長としてまた“Team Jona Sun”代表としてお馴染みの山本久博氏率いる混合チームが、愛車のソーラーカーによるロシア横断を行ったことは皆様の記憶にも新しいかと思えます。この度、大潟村干拓博物館において、ロシアの大地を駆けめぐった勇車“Jona Sun”と、その紀行記録を展示いたします。大会の合間、ぜひご来場ください。

と き：2002.7/20～9/1 開館時間：9:00～17:00（入館は16:30まで）

と ころ：大潟村干拓博物館 企画展示室（大潟村字西5-2 TEL 0185-22-4113）

入館料：大人300円、高校生100円、中学生以下は無料

発 行：『ワールド・ソーラーカー・ラリー実行委員会事務局』『全日本学生ソーラーカーチャンピオンシップ実行委員会事務局』
〒010-0494 秋田県南秋田郡大潟村字中央1-1 大潟村スポーツイベント支援センター内
TEL 0185-45-3999 FAX0185-45-2162 E-mail wsr@ogata.or.jp または jisc@ogata.or.jp
2002年6月27日 発行 ホームページ <http://www2.ogata.or.jp/>（大潟村ホームページ内）